



Эскалаторы и пассажирские конвейеры



Эскалаторный завод ЗАО «ЛАТРЭС» основан в 1992 году на базе структурного подразделения Ленинградского производственного объединения «ЭСКАЛАТОР», продукцией которого в советское время были оснащены все метрополитены страны. На предприятии сохранены прочная база для производства эскалаторов и опытные кадры.

В настоящее время ЗАО «ЛАТРЭС» серийно производит поэтажные эскалаторы типа LE6 для зданий и сооружений с углом подъема 30° и 35°, с шириной ступени 600, 800 и 1000 мм и пассажирские конвейеры типа ПК-120 с углом наклона 0°, 11°, 12°, с шириной пластины 800 и 1000 мм. Максимальная высота подъема эскалаторов и конвейеров - 9 метров. При производстве эскалаторов и пассажирских конвейеров используются комплектующие изделия (привода, поручни, ступени, пластины, цепи) ведущих мировых производителей. Для эксплуатации и ремонта завод поставляет всю номенклатуру запасных частей для эскалаторов и конвейеров, различное вспомогательное оборудование.



В конкурентной борьбе на рынке продаж эскалаторов ЗАО «ЛАТРЭС», используя многолетний опыт производства эскалаторов для отечественного рынка, активно реализует свои преимущества, такие как:

- высокая ремонтпригодность подъемных машин и возможность неоднократного продления периодов нормальной эксплуатации при помощи капитальных ремонтов, в то время как эскалаторы западных фирм в принципе рассчитаны на небольшой срок службы 7-8 лет, после чего специалисты этих фирм рекомендуют их замену,
 - высокий общий ресурс работы - не менее 25 и до 40 лет с периодическими ремонтами,
 - низкая стоимость запасных частей и возможность их быстрой доставки или даже самостоятельного приобретения владельцем в своем регионе (например, доступные и имеющиеся на нашем рынке электроаппараты),
 - возможность обслуживающей организации производить их ремонт собственными силами, в то время как производители западных эскалаторов настаивают на ремонте исключительно своим персоналом.
 - учет особенностей отечественной эксплуатации эскалаторов (например, не самая высокая квалификация работников и наличие у них определенного стандартного инструмента).
- Наши эскалаторы выполнены в соответствии с Европейским стандартом EN-115, документация - в соответствии с требованиями отечественных «Правил устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов». Новые модели эскалаторов и конвейеров успешно прошли стендовые испытания, имеют положительные результаты эксплуатации, получили сертификаты РФ по промышленной безопасности. Собственное конструкторское бюро позволяет гибко и оперативно изменять габаритные размеры и другие характеристики машин, в зависимости от требований заказчика, особенностей здания, условий транспортирования. Специалистам ЗАО «ЛАТРЭС» удалось уменьшить габариты и вес эскалаторов (соответственно, нагрузки на опоры), уменьшить шумовые характеристики, повысить безопасность, обеспечить комфортность перевозки пассажиров.
- В последнее время идет замена старых отработавших свой срок (около 30 лет) эскалаторов на вокзалах многих городов России и ближнего зарубежья. В Москве уже произведена замена на Курском, Белорусском, Казанском, Павелецком и Ярославском вокзалах. Особенности этих эскалаторов является усиление конструкции (с учетом высоких пассажиропотоков), применение антивандальной металлической балюстрады из нержавеющей стали (вместо стеклянной).



ПОЭТАЖНЫЕ ЭСКАЛАТОРЫ

Эскалатор LE6 - это новая модель поэтажных эскалаторов, выпускаемая эскалаторным заводом ЗАО "ЛАТРЕС" с середины 2005 года. В связи с использованием импортных комплектующих (вертикального мотор-редуктора, тяговых цепей) удалось уменьшить шум от эскалатора до 58 ДБА, добиться надежной и длительной безотказной работы. В связи с применением для деталей внешней отделки нержавеющей стали (фартуки, плинтуса, панели, входные площадки, плиты перекрытия, карнизы) и более плавных линий обводов, внешний вид эскалатора стал элегантным и привлекательным. Различные варианты подсветки эстетично смотрятся и обеспечивают дополнительную безопасность. Эскалаторы LE 6 предназначены для установки в торговых центрах, супермаркетах, переходах, офисах, выставочных залах и т.д.



ЭСКАЛАТОРЫ ДЛЯ ВОКЗАЛОВ



Для вокзалов, аэропортов, подземных переходов и метрополитенов выпускаются эскалаторы LE 6 с антивандальной балюстрадой из нержавеющей стали. Кроме того, конструкция этих эскалаторов усилена и приспособлена к тяжёлым условиям эксплуатации, связанным с большим пассажиропотоком.

ЭСКАЛАТОРЫ И ПАССАЖИРСКИЕ КОНВЕЙЕРЫ



Пассажирский конвейер ПК-120 производится на базе основных узлов нового поэтажного эскалатора LE6 с применением цельнолитых рифленых пластин из алюминиевого сплава, образующих непрерывное прямолинейное полотно. Конвейер имеет различные модификации по ширине пластины, а также - различные углы наклона: 0° , 11° , 12° , при этом горизонтальный конвейер с углом наклона 0° может выполняться длиной до 150 м



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



УСТЬЕ ПОРУЧНЯ

Внешний вид эскалаторов постоянно улучшается, становится оригинальнее, элегантнее, и новое устье поручня является одним из таких эстетических усовершенствований.



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ВЕРТИКАЛЬНЫЙ МОТОР-РЕДУКТОР

Разработан специально для установки на эскалаторах. Имеет мягкое сцепление, гарантирует снижение уровня шума на 60%. По сравнению с традиционным червячным приводом он обладает гораздо более высокой эффективностью.



БАЛЮСТРАДА И ОБШИВКА

В стандартной комплектации эскалатор поставляется с балюстрадой из каленого стекла толщиной 10 мм и обшивкой из нержавеющей стали с полированным покрытием.

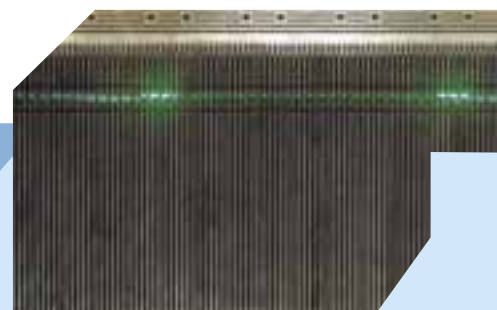


СИСТЕМА ПЛАВНОГО ПУСКА

Обеспечивает плавный пуск эскалатора с уменьшением пусковых токов

СИСТЕМА СМАЗКИ

Система обеспечивает одновременную смазку тяговых и приводных цепей в автоматическом режиме при проведении регламентных работ по техническому обслуживанию. Это не только упрощает обслуживание, но также продлевает работу тяговых и приводных цепей и эскалатора в целом.



ЛАМПЫ ДЕМАРКАЦИОННОЙ ПОДСВЕТКИ СТУПЕНЕЙ

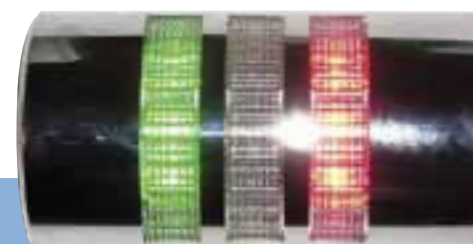
Люминесцентные лампы зеленого цвета устанавливаются под ступенями на нижней и верхней входных площадках. В процессе движения двух соседних ступеней зеленый свет просвечивает сквозь зазор между ступенями и помогает пассажирам определить границы горизонтальной части, что повышает безопасность перемещения на эскалаторе.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ЩЕТКИ

Для повышения уровня безопасности на балюстраде над ступенями установлены жесткие щетки, предотвращающие приближение обуви и одежды к зазору между фартуком балюстрады и ступени.



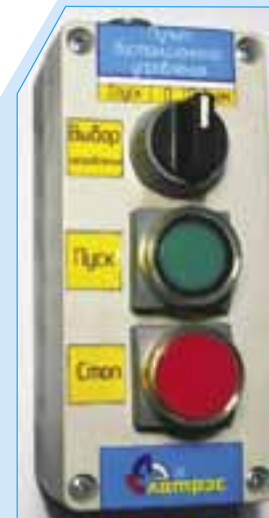
СВЕТОФОР

Светофор предназначен для визуального оповещения пассажиров о разрешении или запрете входа на эскалатор. Светофоры устанавливаются на входах эскалатора.



ПОДСВЕТКА ВХОДНОЙ ПЛОЩАДКИ

Дополнительно повышает уровень безопасности, информирует пассажира о наличии опасного участка.



СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система дистанционного управления предназначена для управления эскалаторами с центрального поста наблюдения с возможностью:

- остановки эскалатора при угрозе аварийной ситуации;
- пуска эскалатора в работу.
- выбора направления движения лестничного полотна.

Система состоит из пульта дистанционного управления и кабельных прокладок.



ЧАСТОТНЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ

Частотный преобразователь позволяет перемещать лестничное полотно от главного электродвигателя с ремонтной скоростью (0,04 м/с) для выполнения работ по техническому обслуживанию нескольких эскалаторов на объекте.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМА ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

Эскалаторы типа LE6 и пассажирские конвейеры типа ПК-120 в качестве дополнительного оборудования могут быть оснащены энергосберегающей системой на основе частотного преобразователя. Система обеспечивает перемещение лестничного полотна эскалатора (конвейера) при отсутствии пассажиров относительно номинальной скорости с замедлением в 5 раз. При входе пассажира на эскалатор (конвейер) лестничное полотно ускоряется до нормальной рабочей скорости, при этом разгон осуществляется плавно и комфортно для пассажира. При применении энергосберегающей системы экономия электроэнергии составляет, как правило, свыше 30%, а в некоторых случаях (при небольших и пульсирующих пассажиропотоках) может достигать 60%. Следует отметить,

что во всех режимах работы эскалатора (конвейера) Cos φ достигает значения, близкого к 1, а применение в системе частотного преобразователя обеспечивает дополнительное сокращение показателей пиковых токов. Использование в конструкции указанной системы приводит также к существенному увеличению ресурса работы узлов эскалатора (конвейера), и, соответственно, увеличению межремонтного пробега машины (не менее чем на 15%).

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПУСКА

Система автоматического пуска предназначена для организации экономичной работы эскалатора при малых пассажиропотоках:

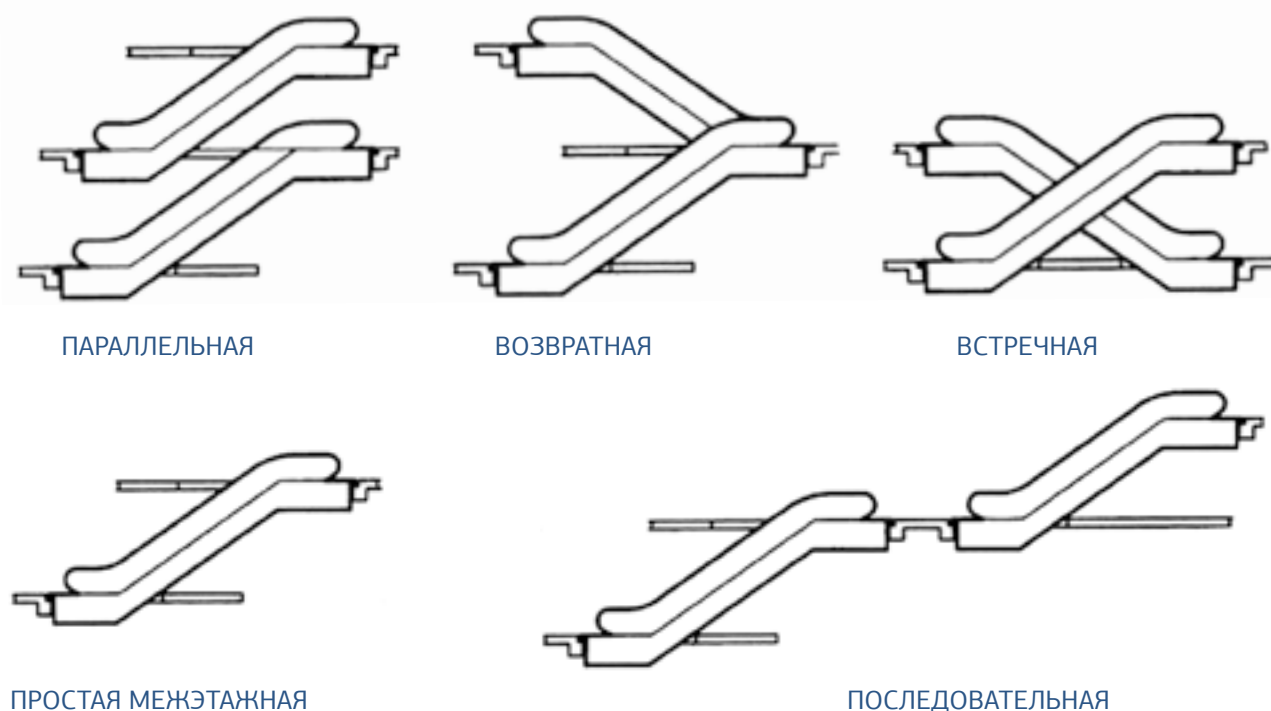
- автоматического пуска эскалатора при подходе пассажира к эскалатору;
- автоматической остановки эскалатора в случае отсутствия на нем пассажиров.

Система автоматического пуска смонтирована в лобовых щитках балюстрады (рядом с устьем поручня). Как правило, система автоматического пуска применяется со светофорами.

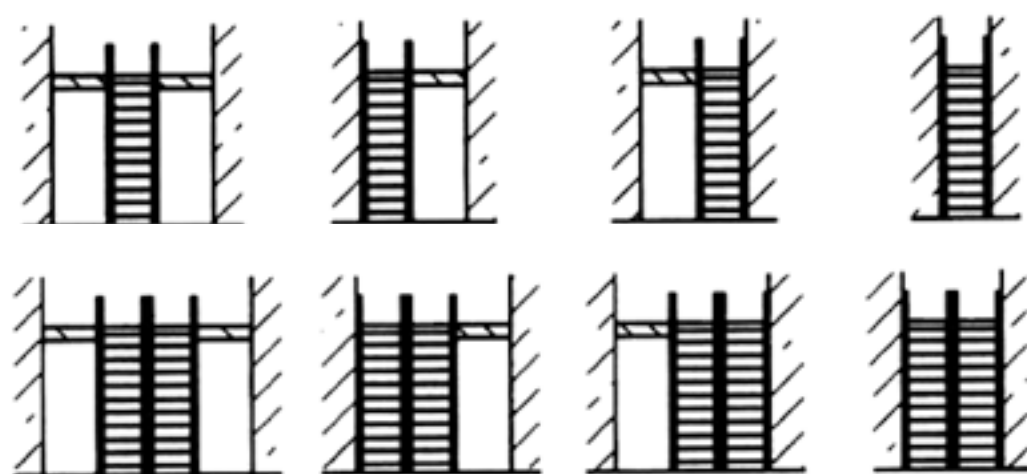
ЭСКАЛАТОРЫ И ПАССАЖИРСКИЕ КОНВЕЙЕРЫ

РАЗМЕЩЕНИЕ ЭСКАЛАТОРОВ

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ



ОДИНОЧНЫЙ ИЛИ ДВА СМЕЖНЫХ ЭСКАЛАТОРА, ИХ ПОЛОЖЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО СТЕНЫ ИЛИ СТАЦИОНАРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

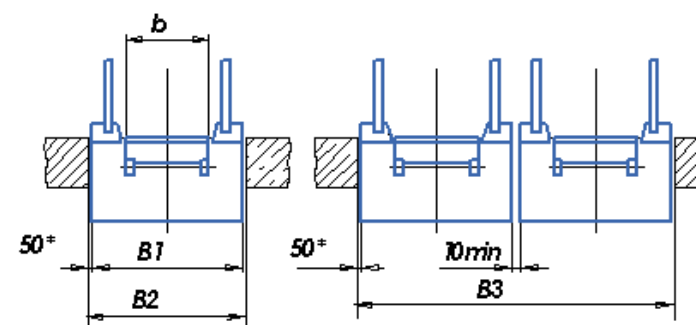
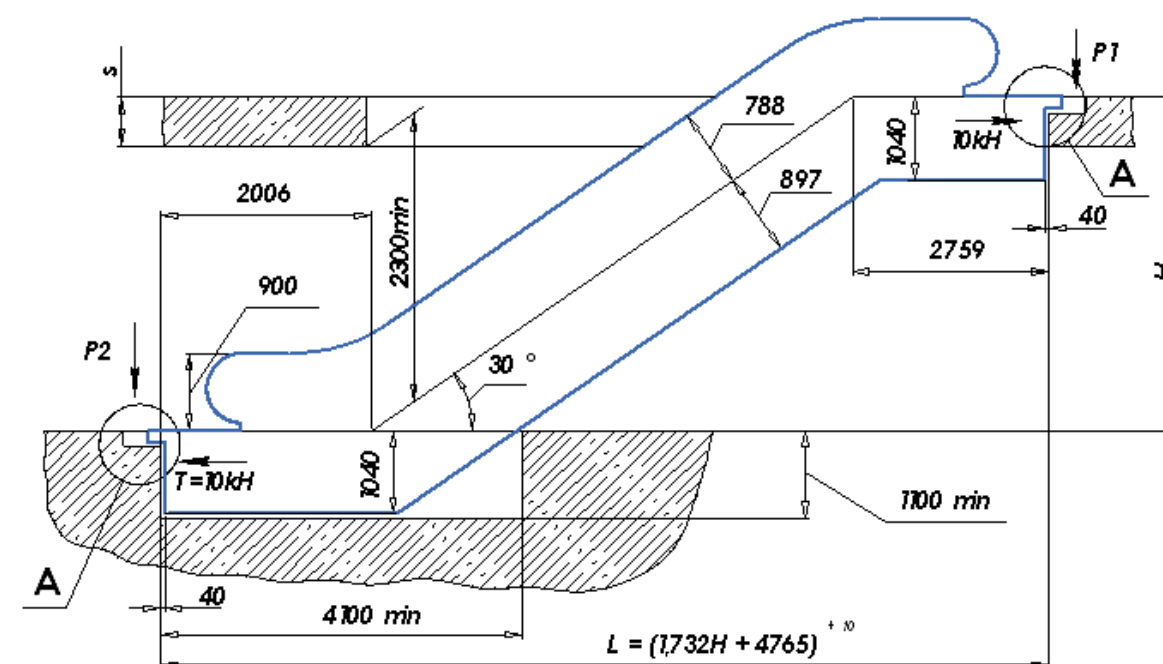


НАЛИЧИЕ ПРИЯМКА (ЗАКРЫТОЕ УГЛУБЛЕНИЕ В ПОЛУ) ИЛИ ОПОРА НА ПЕРЕКРЫТИЕ

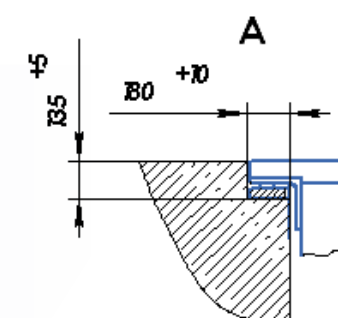


СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВКУ ЭСКАЛАТОРА LE6 30° С ШИРИНОЙ СТУПЕНИ 800 И 1000 ММ*



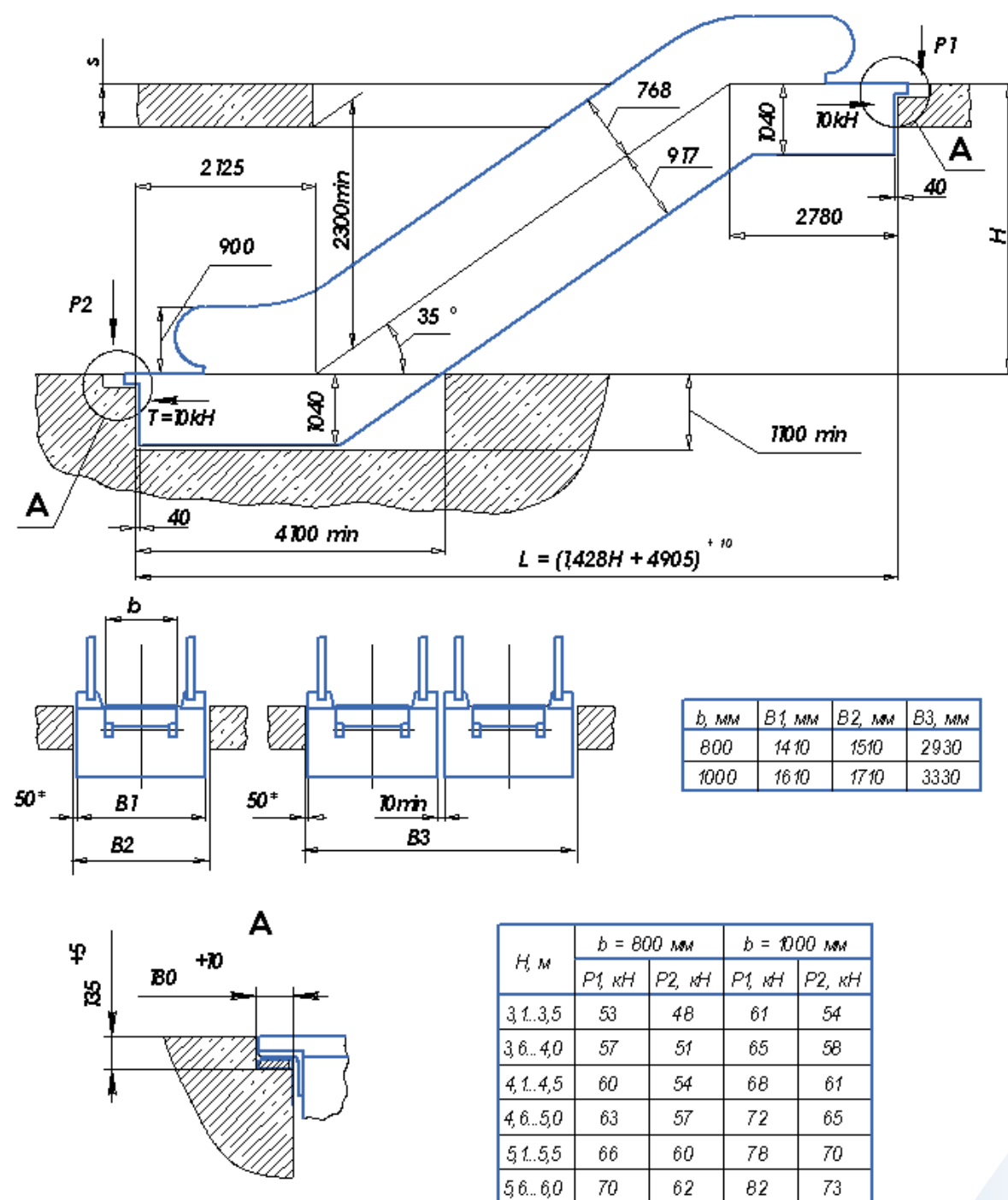
b , мм	$B1$, мм	$B2$, мм	$B3$, мм
800	1410	1510	2930
1000	1610	1710	3330



H , м	$b = 800$ мм		$b = 1000$ мм	
	$P1$, кН	$P2$, кН	$P1$, кН	$P2$, кН
3.1...3.5	56	50	63	57
3.6...4.0	60	54	67	60
4.1...4.5	64	57	70	63
4.6...5.0	67	61	75	67
5.1...5.5	70	64	79	72
5.6...6.0	75	68	84	77

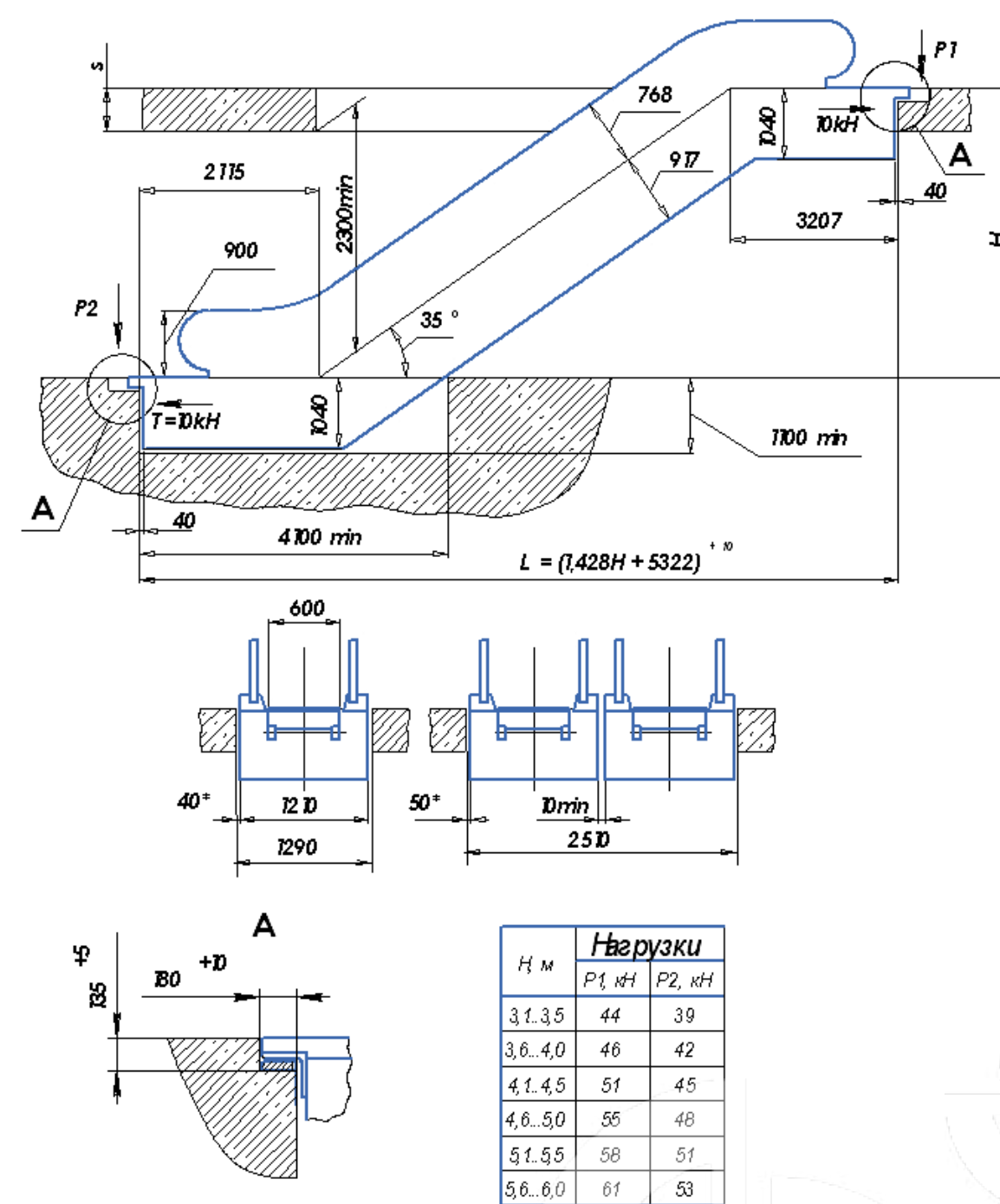
* Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании (сооружении). Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации

СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВКУ
ЭСКАЛАТОРА LE6 35° С ШИРИНОЙ
СТУПЕНИ 800 И 1000 ММ *



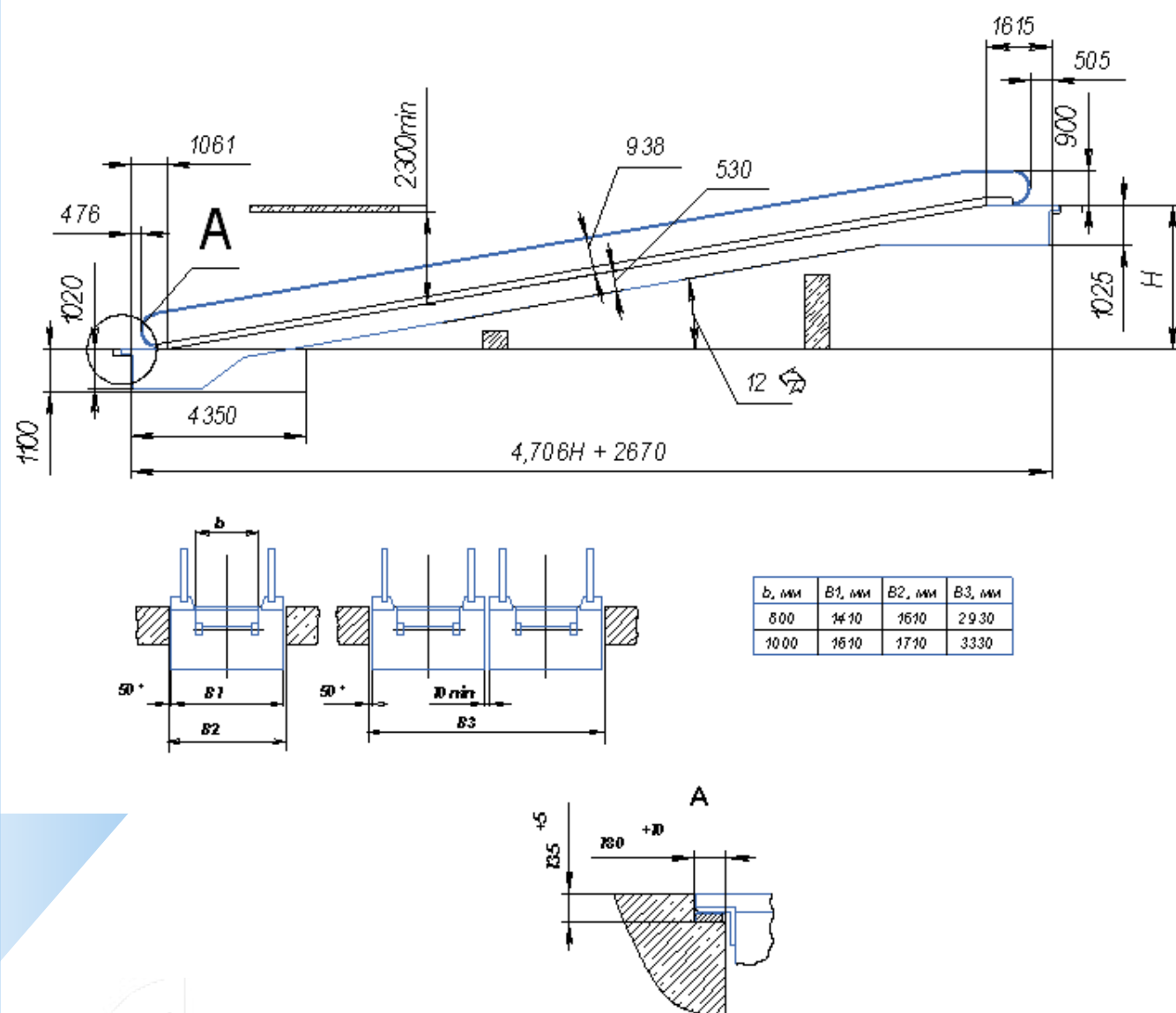
* Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании (сооружении). Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации.

СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВКУ
ЭСКАЛАТОРА LE6 35° С ШИРИНОЙ
СТУПЕНИ 600 ММ *



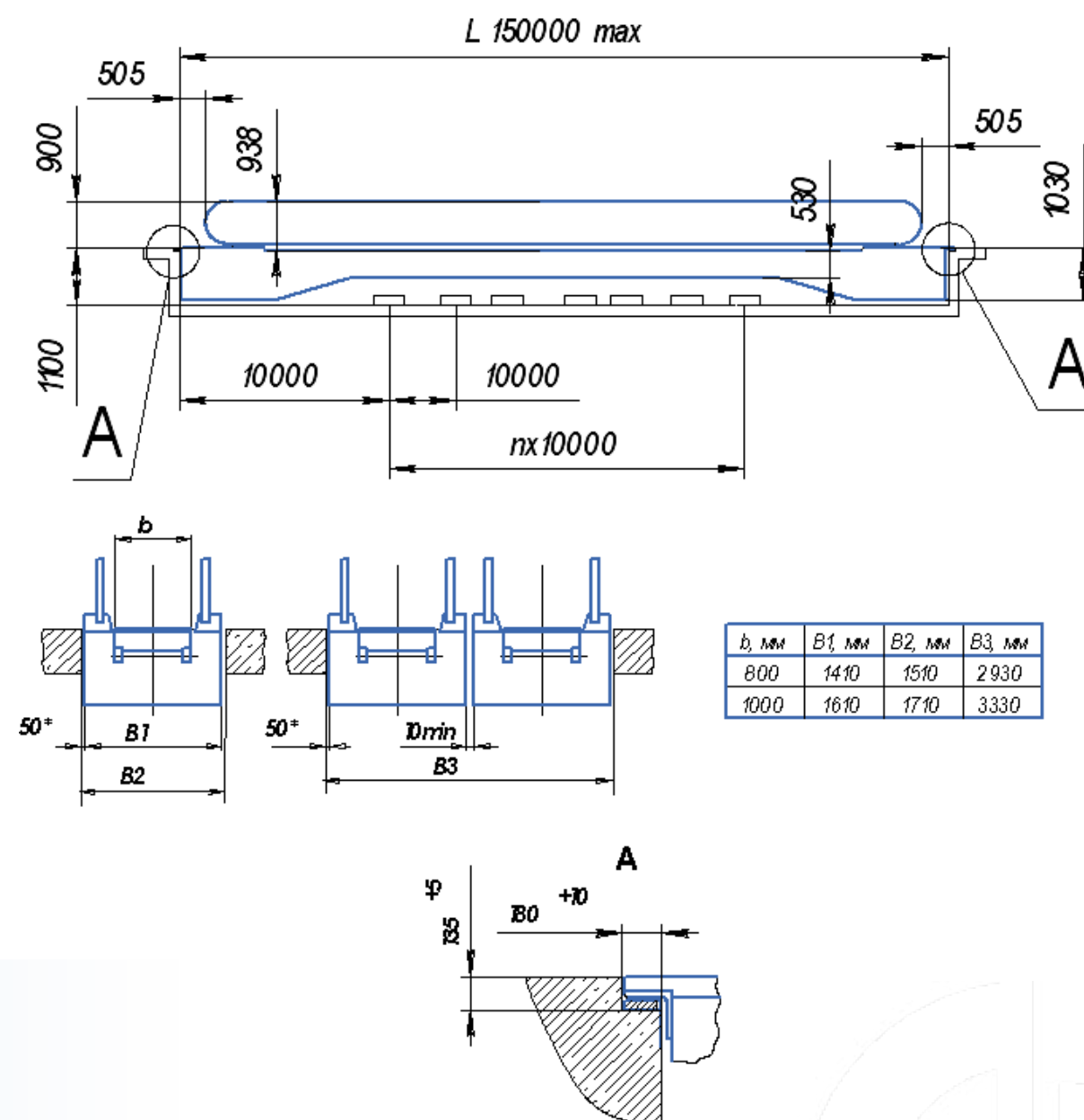
* Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании (сооружении). Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации.

СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВКУ
ПАССАЖИРСКОГО КОНВЕЙЕРА ПК120 12°
С ШИРИНОЙ ПЛАСТИНЫ 800 И 1000 ММ *



* Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании (сооружении). Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации.

СТРОИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВКУ
ПАССАЖИРСКОГО КОНВЕЙЕРА ПК120 0°
С ШИРИНОЙ ПЛАСТИНЫ 800 И 1000 ММ *



* Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании (сооружении). Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации.



РОССИЯ, 199178
Санкт-Петербург, Малый пр. В.О.,
д. 57 кор. 3, литер А
Тел.: (812) 321-7270
Факс: (812) 321-1492
Отдел маркетинга: (812) 328-7935
E-mail: latres@mail.wplus.net
[http:// www.latres.ru](http://www.latres.ru)