

PITLESS

LIFTINGITALIA®
vertical solutions

MAXIMUM LOAD

1000 kg

MINIMUM PIT

200 mm

MINIMUM HEADROOM

2500 mm

MAXIMUM TRAVEL

18 m ^(***)

MAXIMUM SPEED

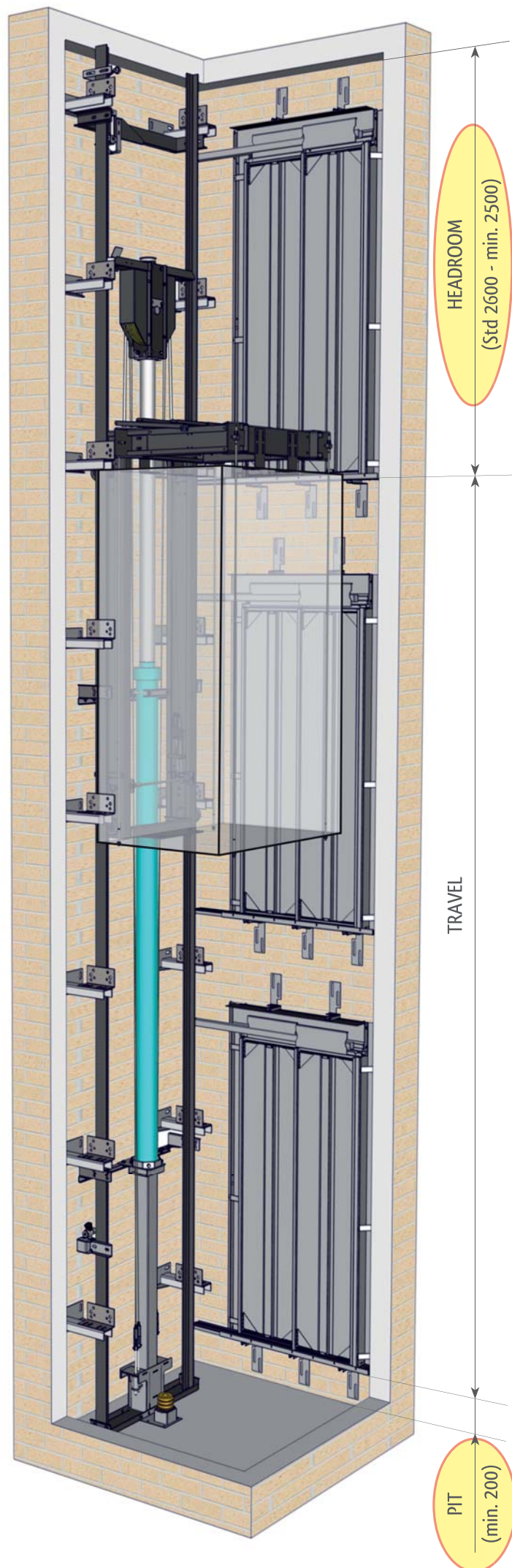
0,63 m/s

in conformity with
EN 81-21

DOMINO

Fosse e testate ridotte
Short pits & reduced headrooms
Reduzierten Gruben und Kopfe

*The simplicity
of true reliability*



DIE VORTEILE :

IM SCHACHTKOPF

- Handbetriebenes Klapp- von einem doppel elek
- Elektro-Mechanik-Vor der Kabine (*) mit ele

IN DER GRUBE

- Elektro-Mechanik-Vor der Kabine (*) mit ele
- Handbetriebene Klapp von einem doppel elek

(*) Aktivierung: mit Notentriegel

(**) Es bleibt im Betrieb auch mit

(***) Laufmöglichkeiten bis 24 m

THE ADVANTAGES :

European Guideline: 95/16/EC
European Norms: EN81 - 2:2008; prEN81-21

LIFTINGITALIA®
vertical solutions

IN THE HEAD ROOM

- Manually tip-up parapet, controlled with a double electric contact;
- Automatic electromechanical stop device of the cabin (*) electrically controlled (**).

IN THE PIT

- Automatic electromechanical stop device of the cabin (*) electrically controlled (**);
- Manually Tip-up apron, controlled with a double electric contact;

(*) activation: with emergency key / deactivation: manual reset

(**) it works also in case of outage

(***) possibilities of travels until 24 m

MAXIMUM LOAD

1000 kg

MINIMUM PIT

200 mm

MINIMUM HEADROOM

2500 mm

MAXIMUM TRAVEL

18 m (***)

MAXIMUM SPEED

0,63 m/s

in conformity with
EN 81-21

Europäische Richtlinie: 95/16/EC
Europäischen Normen: EN81 - 2:2008; prEN81-21

Tip-up-Schutzgaleriemittel setzt im Gang
elektrische Kontakt;
Vorrichtung fuer die Automatisch-Stop
elektrischem Regel (**).

Vorrichtung fuer die Automatisch-Stop
elektrischem Regel (**);
Tip-up-Schuerze setzt im Gang
elektrische Kontakt.

Bedienung / Deaktivierung: manuell Reset
Spannungsausfall

DOMINO

I VANTAGGI :

Direttiva europea: 95/16/EC
Normative europee: EN81 - 2:2008; prEN81-21

IN TESTATA

- Parapetto ribaltabile manualmente e controllato da doppio contatto elettrico;
- Dispositivo elettromeccanico di arresto automatico della cabina (*) controllato elettricamente (**).

IN FOSSA

- Dispositivo elettromeccanico di arresto mobile automatico della cabina (*) controllato elettricamente (**);
- Grebbiule ribaltabile manualmente e controllato da doppio contatto elettrico.

(*) attivazione: con chiave di emergenza / disattivazione: reset manuale

(**) funziona anche in mancanza di corrente

(***) possibilità di corsa fino a 24 m

Fosse e testate ridotte
Short pits & reduced headrooms
Reduzierten Gruben und Kopfe

*The simplicity
of true reliability*

made in Italy



DOMINO

Fosse e testate ridotte
Short pits & reduced headrooms
Reduzierten Gruben und Kopfe