

ОАО «МОГИЛЕВЛИФТМАШ»

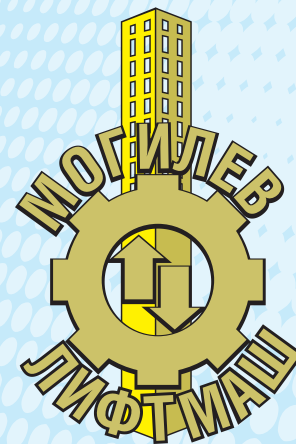
ОАО «МОГИЛЕВЛИФТМАШ» является крупным производителем лифтового оборудования, отвечающего самым высоким требованиям надежности и безопасности.

Новым направлением работы предприятия является производство оборудования для строительства.

В настоящее время заводом разработаны мачтовые грузопассажирские подъемники ПМГП-1500 и ПМГП-2000, а также платформа рабочая мачтовая ПРЛ-20.

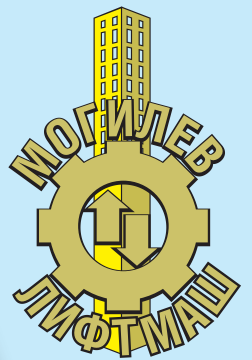
Указанное оборудование широко применяется в строительстве, проведении ремонтных работ и реконструкции зданий.

Главное преимущество подъемников и платформ - легкость в эксплуатации и монтаже. Возможность быстрой транспортировки и монтажа позволяет экономить не только время, но и финансы при проведении строительных или ремонтных работ.

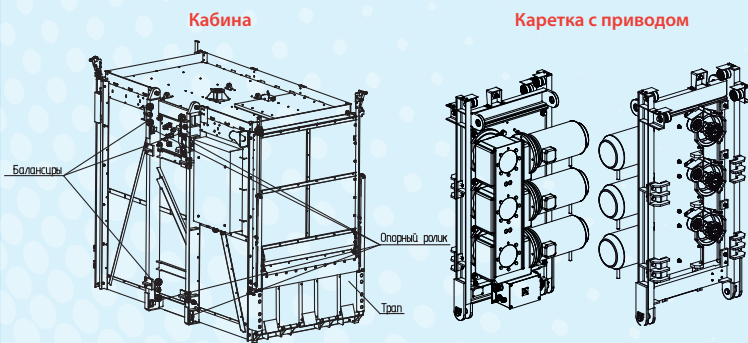
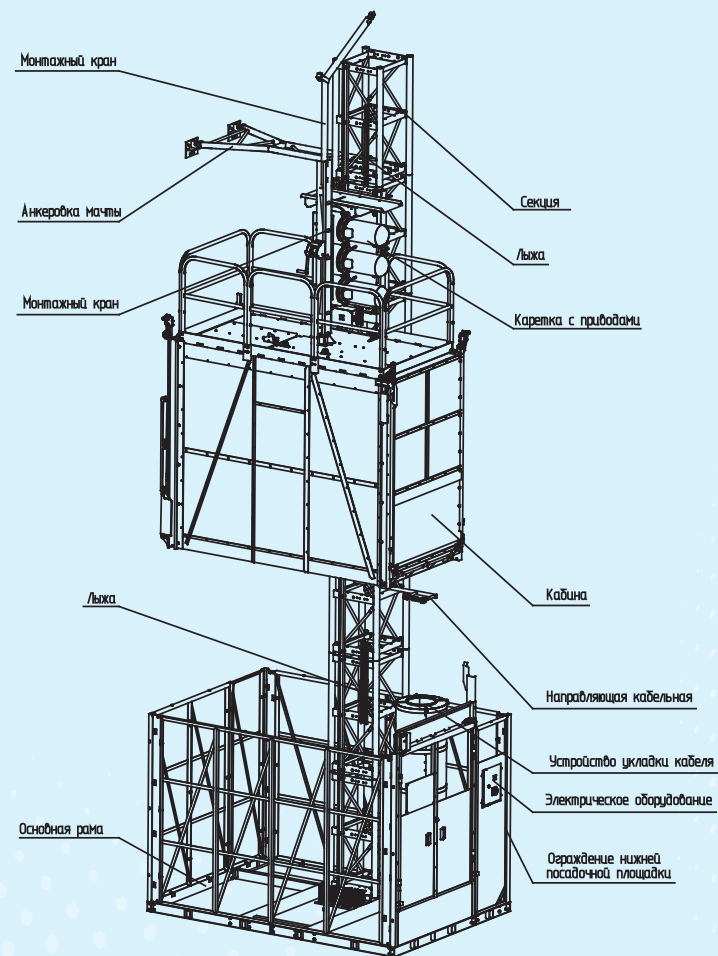


ОАО «МОГИЛЕВЛИФТМАШ»
212798, Республика Беларусь,
г. Могилев, пр. Мира, 42
Тел.: +375 (222) 26-15-12
Факс: 47-42-06, 46-85-01
E-mail: liftmach@liftmach.by
<http://www.liftmach.by>

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА



Подъемники мачтовые грузопассажирские ПМГП-1500 и ПМГП-2000



Наименование параметра	Значение параметра для подъемника	
	ПМГП-1500	ПМГП-2000
Номинальная грузоподъемность, кг	1500	2000
Количество пассажиров	18	21
Номинальная скорость подъема кабины, м/с (м/мин)	0,63 (38)	
Максимальная высота подъема, м	100	
Высота установки первой настенной опоры х шаг опор, м	9 x 9	
Высота свободного конца мачты, м, не более	9	
Напряжение питания и частота сети силовой цепи, В, Гц	3 x 400; 50	
Количество электродвигателей в приводе, шт	2	3
Мощность электродвигателя в приводе, кВт	11	9,5
Максимальная подводимая мощность, кВт	50	
Внутренние размеры кабины, ширина x длина x высота, мм	1500 x 3200 x 2300	
Размеры ограждения, ширина x длина x высота, мм	2800 x 3700 x 2700	
Присоединительные размеры секции мачты, ширина x длина x высота, мм	650 x 650 x 1508	

Кабина

Кабина сварена из качественных стальных профилей, нижняя часть стен защищена алюминиевым листом, верхняя часть – органическим стеклом. Входные и выходные двери кабины вертикально раздвижные с электромеханическим контролем их закрытия, двери можно открыть только на остановке.

Привод

Приводное устройство состоит из двух или трех (в зависимости от грузоподъемности подъемника) коническо-цилиндрических редукторов с электродвигателем и размещается на коретке над крышей кабины. Шестерни приводного устройства взаимодействуют с зубчатой рейкой, закрепленной на секциях мачты. Двигатели оснащены электромагнитными нормально-замкнутыми тормозами. В случае необходимости тормоза можно отпустить вручную.

Ловитель

Ловитель относится к основным устройствам безопасности. На подъемниках установлен ловитель плавного торможения (фрикционный), приводимый в действие встроенным ограничителем скорости центробежного типа. Ограничитель скорости приводит ловитель в действие при превышении номинальной скорости движения кабины вниз в пределах 15-40%. Внутри ловителя установлен выключатель, разрывающий электрическую цепь безопасности подъемника при срабатывании ловителя.

Секция мачты

Секция мачты представляет собой четырехугольную конструкцию призматического типа высотой 1508 мм, сваренную из труб круглого сечения. Присоединительный размер по центрам труб 650 x 650 мм. На каждой секции закреплена зубчатая рейка. Секция имеет коррозионно стойкое покрытие горячим цинком.

Выключатели безопасности и концевые выключатели

Используемые в подъемнике электрические компоненты и концевые выключатели и выключатели безопасности обеспечивают безопасную и безаварийную эксплуатацию. Все выключатели имеют защиту от механических воздействий и воздействия влаги не ниже IP54.

Управление

Управление подъемником в рабочем режиме осуществляется из кабины и передвигаться и останавливаться подъемник может только по команде обслуживающего персонала. Остановка кабины подъемника на нужной площадке осуществляется путем нажатия кнопки «Остановка на следующей площадке» после прохождения кабиной предыдущей площадки. Управление подъемником при выполнении монтажных работ и испытании ловителя выполняется с помощью выносных пультов управления.

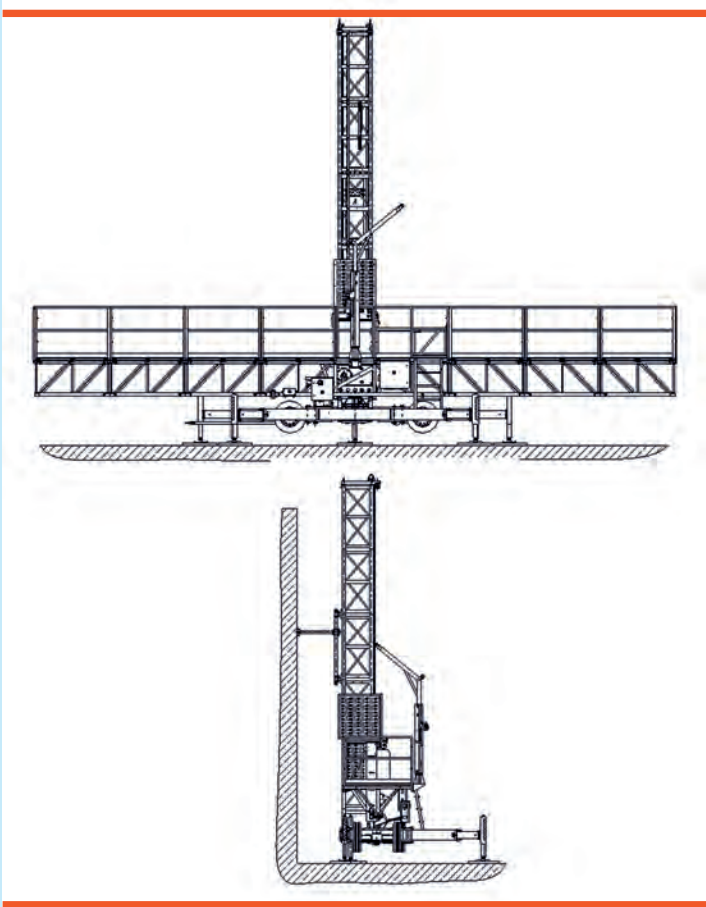
Подъемник устанавливается стационарно на специально изготовленном фундаменте на строительном объекте.

Подъемники предназначены для эксплуатации в районах с умеренным климатом со следующими значениями климатических факторов внешней среды:

- температура окружающей среды:
- рабочий режим – от минус 25°C до плюс 40°C;
- не рабочий режим – от минус 40°C до плюс 40°C.
- скорость ветра для рабочего состояния подъемника – не более 20 м/с на высоте 10 м;
- скорость ветра при выполнении монтажных работ – не более 12,5 м/с.

Подъемники могут работать на высоте до 2000 м над уровнем моря.

Платформа рабочая мачтовая ПЛР-20



1. Назначение.

Платформа предназначена для размещения рабочих и материалов при выполнении различных задач по фасадным работам при новом строительстве, реконструкции зданий, монтаже технологических стен, установки окон и т.п. Также с помощью платформ можно осуществлять ремонт и строительство мостов, дамб, заводских труб, колонн. Платформы можно использовать как снаружи, так и изнутри здания.

2. Состав платформы.

Основные узлы платформы:

- основание с закреплённой нижней рамой мачты, на которую устанавливается мачта платформы;
- четыре выдвижные опоры, имеющие возможность поворота, для обеспечения устойчивости платформы при работе;
- на мачте установлена платформа с приводами и ловителем;
- платформа оснащена колёсным ходом, обеспечивающим горизонтальное перемещение платформы вдоль фасада здания.
- мачта платформы ПЛР-20 полностью унифицирована с мачтой подъемников ПМГП-1500/2000.

3. Преимущества платформы.

- конструкция платформы модульная, которая набирается из секций и позволяет получить общую длину платформы от 3 до 13м;
- колесный ход обеспечивает перемещать платформу в пределах объекта, не прибегая к грузоподъемным и другим средствам;
- мачта также выполнена секционной и позволяет получать высоту подъема платформы до 100 м, причём монтаж мачты производится без использования дополнительных грузоподъемных механизмов, а за счёт имеющегося в комплекте крана монтажного;
- для монтажа не нужно выполнять специальный фундамент, а обеспечить только ровную площадку с необходимым уплотнением грунта;
- монтаж-демонтаж платформы в сравнении со строительными лесами уходит на 75% времени меньше, при этом обеспечивается подъём грузов и рабочих и значительно повышает безопасность работ.

4. Технические характеристики.

Наименование параметра	Значение параметра
Номинальная грузоподъемность, кг при максимальной длине платформы	2000
3,0 м;	1700
7,2 м;	1400
10,4 м;	1000
13,0 м	
Максимальная высота подъема, м	100
Номинальная скорость вертикального перемещения, м/с (м/мин)	0,16 (9,6)
Номинальная скорость горизонтального перемещения, м/с (м/мин)	0,22 (13,2)
Размеры рабочей платформы, м:	
- минимальная длина	3,0
- максимальная длина	13,0
- ширина	1,6
Напряжение питания, В	3x380
Номинальный ток, А	16
Подводимая мощность, кВт	12
Несущая способность грунта под опорами, МПа, не менее	0,8
Максимальный уклон, градус	4,5
Максимальное расстояние от платформы до фасада здания, м, не более	1,09