



RALLA



RALLA



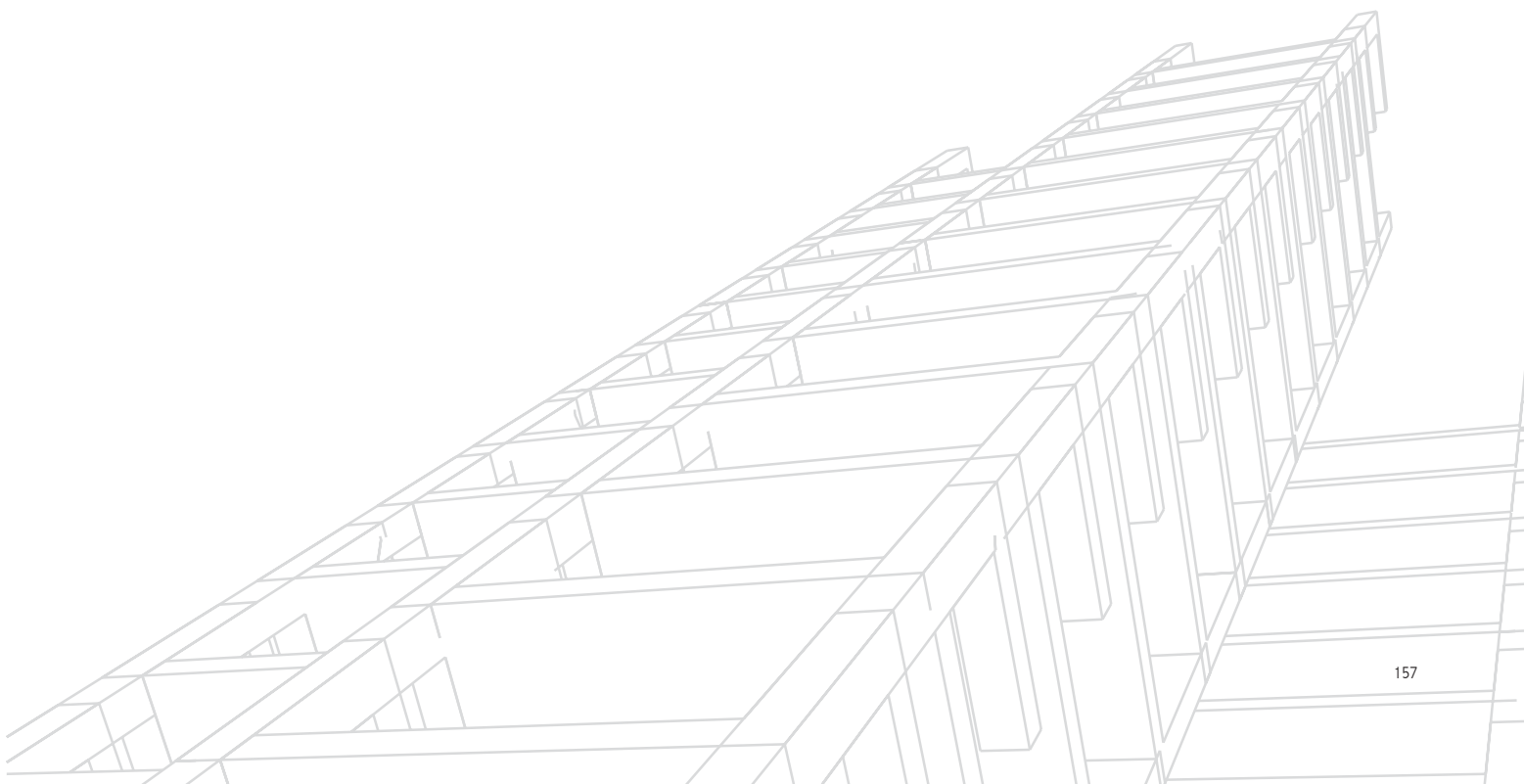


Система Ralla 25 представляет собой поворотную платформу, которая идеально подходит для установки в местах, где выполнение маневров на автомобиле чрезвычайно затруднено. Простая в использовании система Ralla 25 поставляется также в модификации, рассчитанной на укладку плитки. Благодаря этому система может быть адаптирована под окружающий интерьер и стать еще более привлекательной.



Система Ralla 25 состоит из одиннадцати основных элементов:

- Четыре сектора, образующие платформу
- Четыре колесных направляющих, встроенных в несущую конструкцию
- Несущая конструкция, соединяющаяся с нижней круглой зубчатой рейкой
- Панель, закрывающая несущую конструкцию
- Мотор





Каждый из секторов платформы Ralla 25 оснащен четырьмя полиуретановыми колесиками. Это позволяет свести к минимуму площадь участков платформы, нагрузки на которые не передаются на соответствующие опоры. Кроме того, это позволяет предотвратить деформацию платформы, которая может иметь место при неравномерном распределении нагрузки. Наконец, благодаря этому удается значительно снизить уровень шума.



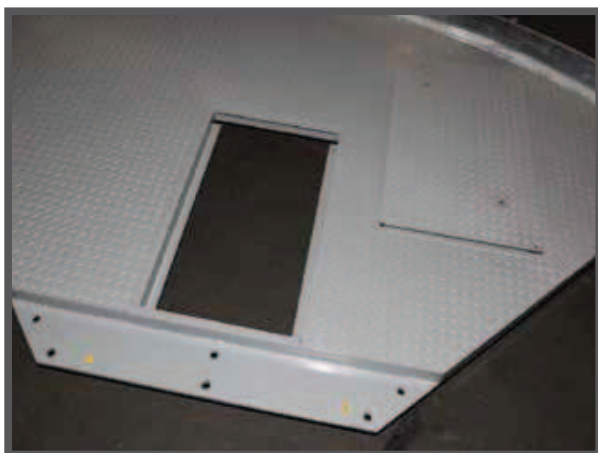
Для крепления полиуретановых колесиков используются приваренные к платформе U-образные держатели с механическими штифтами.



Несущая конструкция представляет собой сварную крестовину.



После того как четыре сектора платформы будут закреплены на несущей конструкции, они накрываются специальной панелью, в результате чего платформа приобретает единообразное внешнее покрытие.



Профили, проложенные по периметру приямка, используются также в качестве направляющей для роликов, что позволяет предотвратить их износ, неизбежный, если бы они перемещались по голому бетону. Профили соединяются друг с другом фланцевыми соединениями и образуют жесткую направляющую конструкцию. В дополнение к этому к задней стороне этой конструкции приваривается несколько железных пластин, которые позволяют жестко закрепить на бетоне.

В одном из четырех секторов имеется люк, предназначенный для осмотра и технического обслуживания привода.



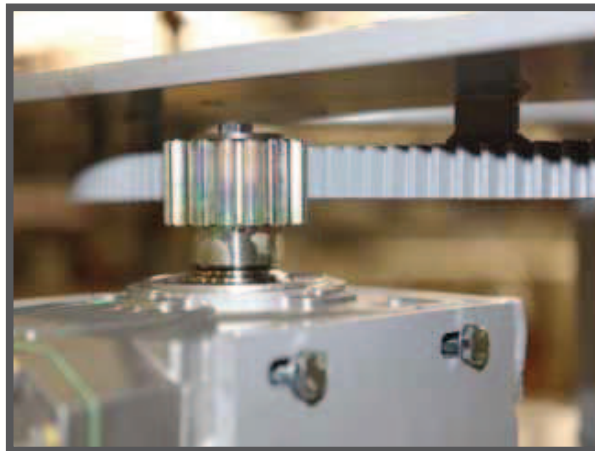
Несущая конструкция устанавливается на центральный поворотный штырь, закрепленный в приямке.



Центральный поворотный штырь является частью привода. Вес платформы приходится на упорный подшипник, который полностью компенсирует ее сжатие под действием веса.



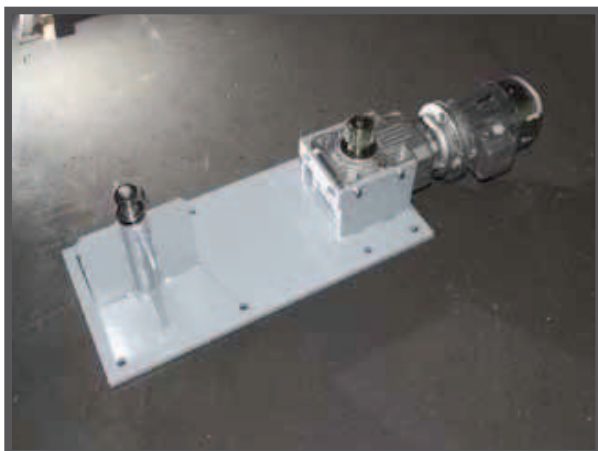
Одним из элементов, поддерживающих центральный поворотный штырь, является мотор-редуктор, основными особенностями которого являются: простота установки и сборки.



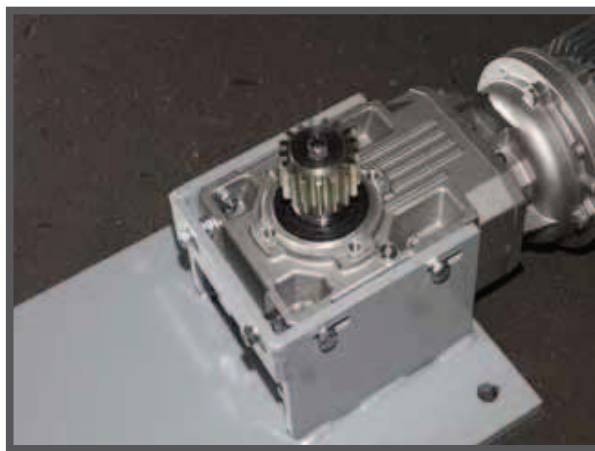
Ведущая шестерня соединяется с круглой зубчатой рейкой. Для этого мотор-редуктор необходимо сместить вперед и назад. Такое перемещение мотор-редуктора возможно благодаря двум пазам, расположенным на его боковых сторонах. По завершении сборки привод можно заблокировать в рабочем положении при помощи двух специально предназначенных для этого болтов.



Круглая зубчатая рейка закреплена на несущей конструкции платформы, которая установлена на центральный поворотный штырь.



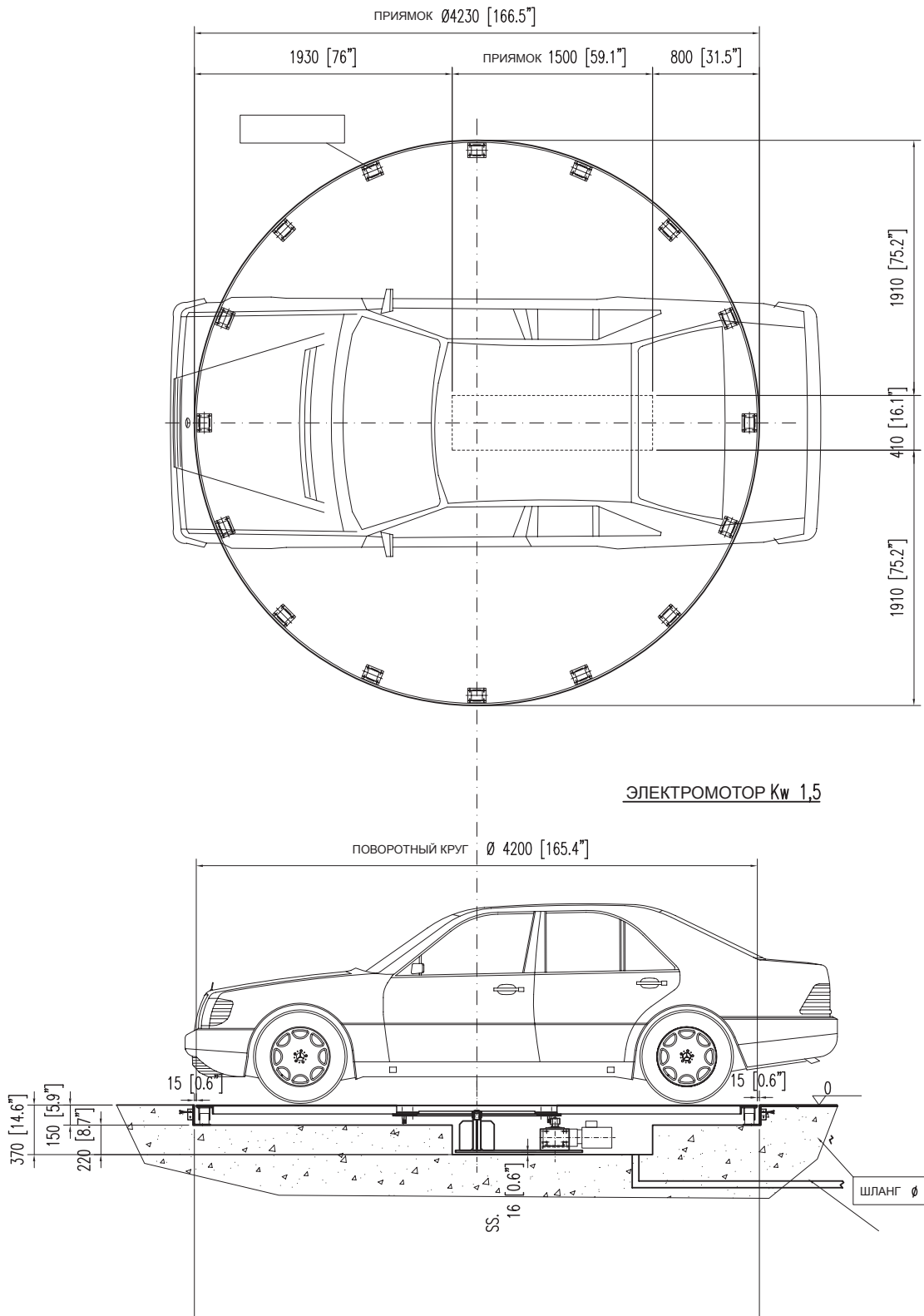
Мотор-редуктор вместе с центральным поворотным штырем и ведущей шестерней присоединяется к круглой зубчатой рейке.



Мотор-редуктор и ведущая шестерня. На этой фотографии видны пазы и два болта, блокирующие перемещения мотор-редуктора в продольном (регулировка вперед-назад) и в поперечном (регулировка вправо-влево) направлении.



Наконец, к платформе подключается пульт управления с кнопками, предназначенными для ее поворота по и против часовой стрелки. Кроме того, на пульте имеется кнопка аварийного останова и главный выключатель с ключём.



ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

	Грузоподъемность	Стандартный диаметр	Приямок	Мощность	Скорость	Напряжение питания	Стандартный вес	Прим.
RALLA	2.500 кг	4.200 мм	150 мм	1,5 кВт	1,4 об/мин	400 В/ 50 Гц	1.400 кг	

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

■ СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ □ ОПЦИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	TOTAL MOVE	ПРИМЕЧАНИЯ
Стандартные цвета: СИНИЙ RAL 5005 и СЕРЕБРИСТЫЙ RAL 9006	■	
1 платформа с сетчатым настилом, состоящая из 4 секторов - 4200 мм в диаметре	■	
1 оцинкованная рама для приямка, состоящая из 4 секторов	■	
1 мотор-редуктор, 1,5 кВт	■	
Напряжение питания: 230-400 В/3 фазы/50-60 Гц	□	
1 люк для осмотра мотор-редуктора	■	
1 пульт управления с функцией автоматической остановки	■	
Конструктивные элементы из нейлона	■	Глубину приямка необходимо увеличить на 30 мм
Платформа с гладкими пластинами для укладки плитки	□	Вес плитки до 70 кг на кв. м. Глубина приямка должна быть увеличена с учетом толщины плитки.
Проблесковый маячок	□	
Звуковая сигнализация (комплект)	□	
Радиочастотное дистанционное управление (приемник, антенна и передатчик №1)*	□	
Передатчик*	□	
Датчик наличия автомобиля (комплект)	□	
Нестандартные источники питания - 220 В/1 фаза/50-60 Гц	□	
Горячая оцинковка	□	
Деревянный поддон для деталей Ralla 25 - 4 сектора платформы	□	
Деревянный поддон для деталей Ralla 25 - опорная конструкция	□	
Ящик для пульта управления	□	