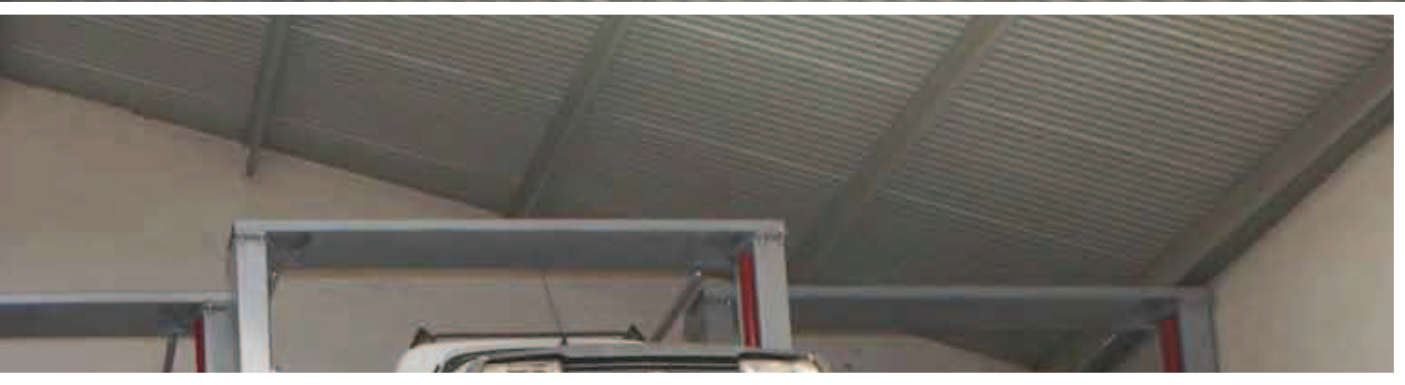


TRIPARK



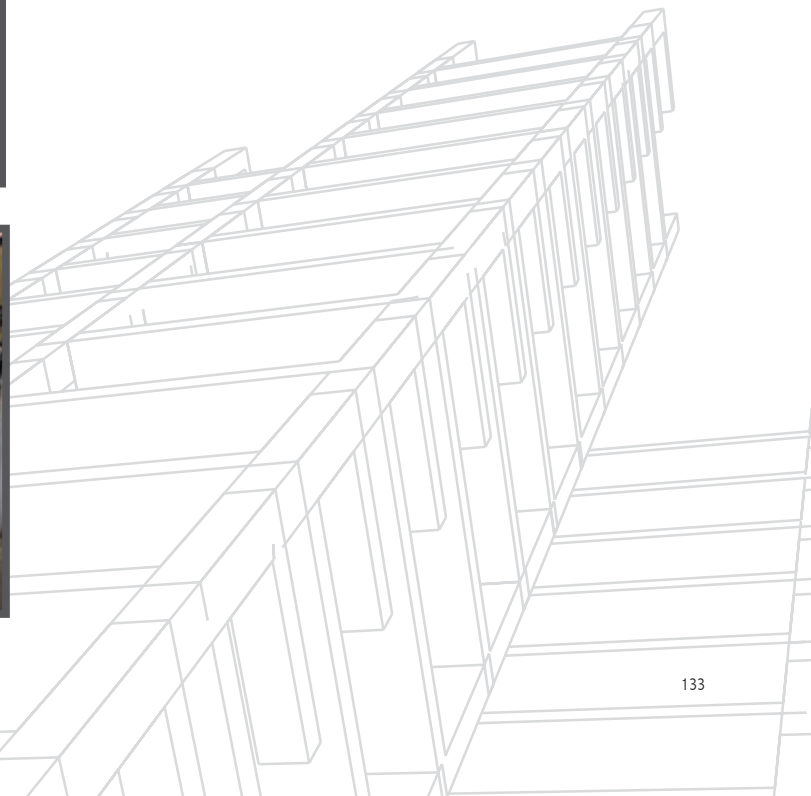


TRIPARK





Система Tirark оказывается особенно полезной, когда необходимо припарковать несколько автомобилей на крайне ограниченном пространстве. Эта система достаточно компактна и занимает очень немного места.





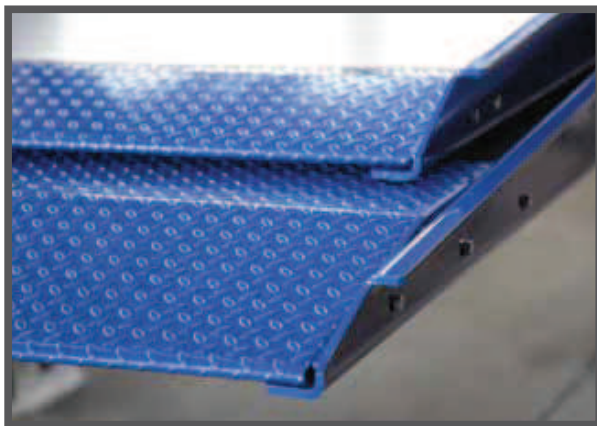
На этой фотографии показано, как быстро и эффективно можно припарковать три автомобиля там, где раньше мог разместиться только один. Каждая из платформ обладает грузоподъемностью 2500 кг, то есть позволяет установить на ней любой из выпускаемых в данное время автомобилей.



На этих фотографиях последовательно показан подъем нижней платформы к верхней (так называемая пакетная система). Обратите внимание на компактные размеры данной системы, даже

во время перемещения. На практике, для того чтобы опустить верхний автомобиль после вывода с парковки двух нижних, первая платформа поднимается вверх до тех пор, пока она не окажется прижатой

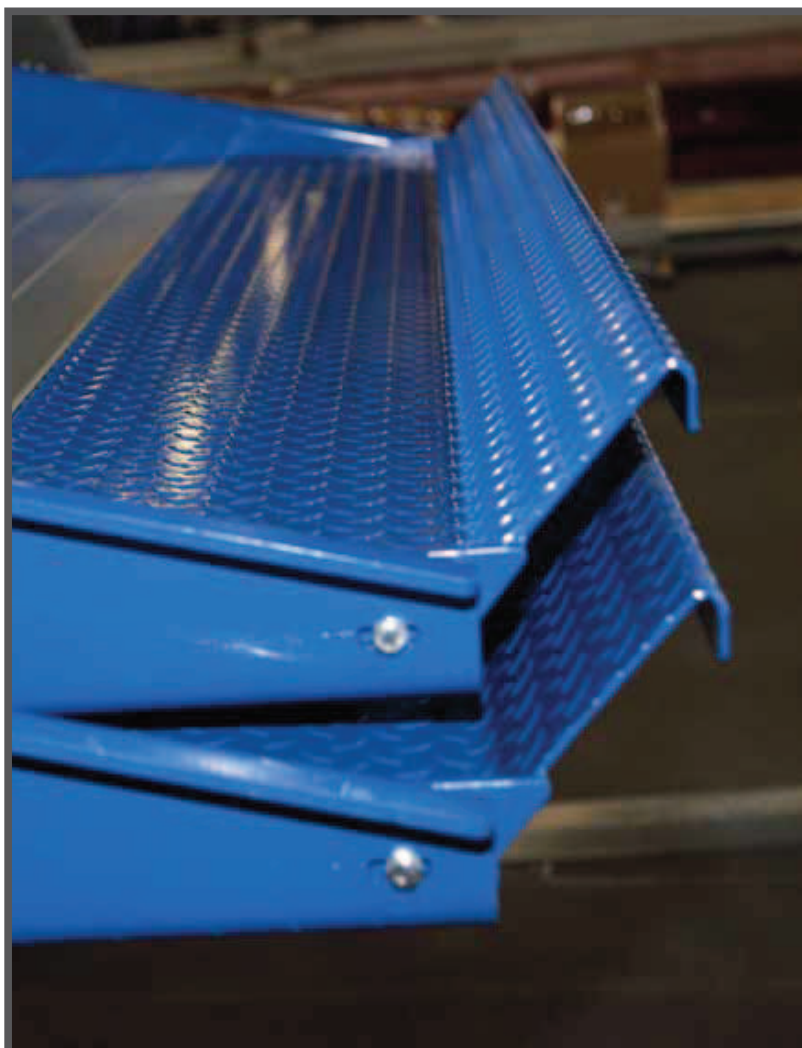
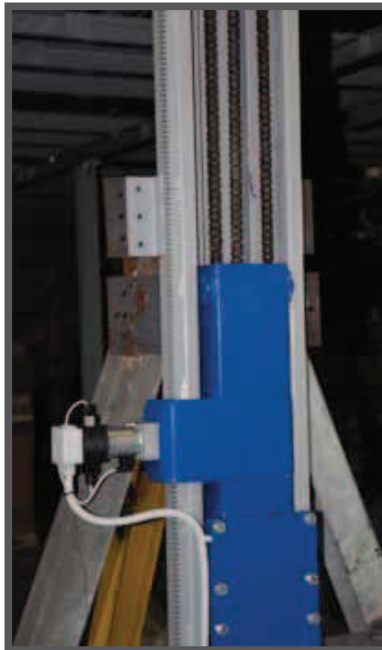
ко второй, верхней платформе. Это единственный способ опустить верхнюю платформу. Такой порядок действий был предусмотрен специально, в целях обеспечения максимальной безопасности.



Для снятия автомобиля с верхней платформы используются специальные мостки, которые постоянно соединены с этой платформой.

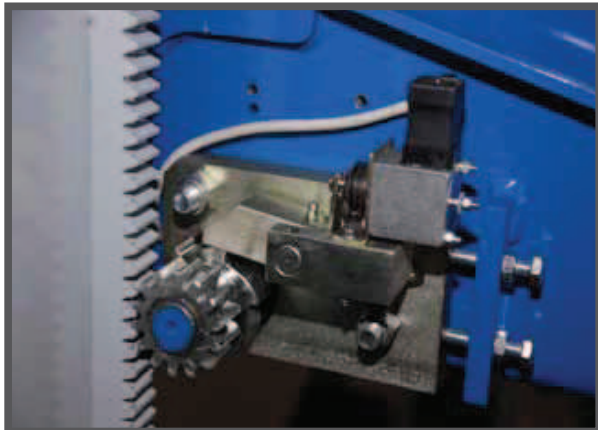


Благодаря этому данная операция выполняется достаточно просто.



Конструкция плеча разработана таким образом, чтобы скольжение вдоль колонны было тихим и плавным. В тоже время его надёжность гарантирует полную безопасность автомобиля, расположенного на платформе.

Платформы системы Tripark немного загнуты в передней части для правильного позиционирования автомобиля на платформе, передние колёса упираются в предусмотренные стопора, тем самым исключается возможность произвольного скатывания автомобиля назад и падения с платформы

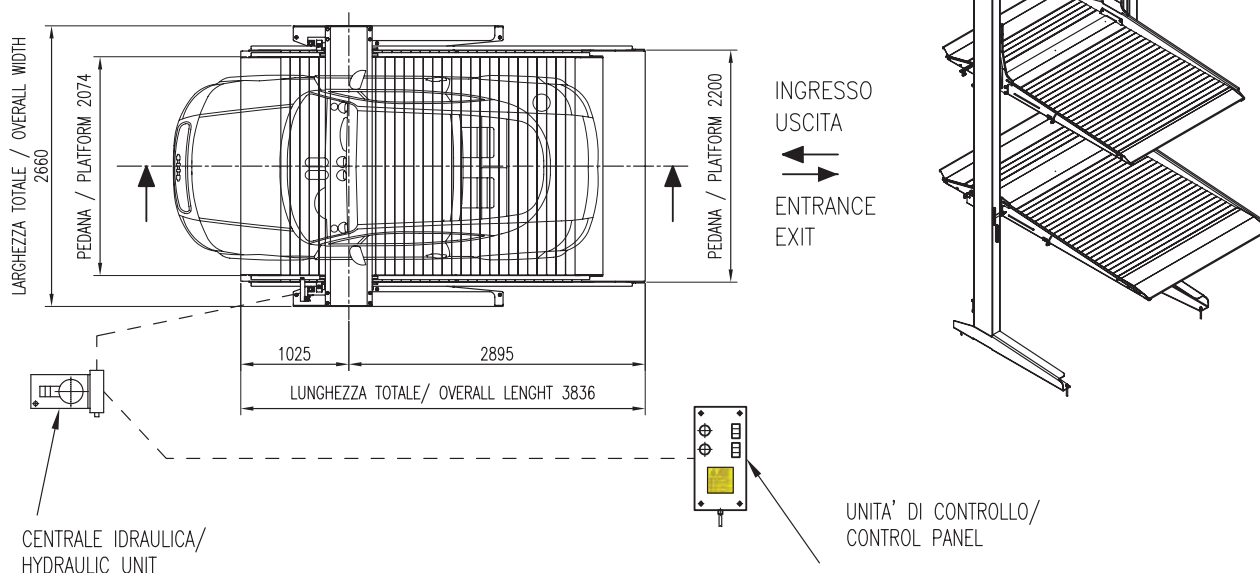


Механическое устройство безопасности, которым оборудована платформа, расположено на торсионном валу рядом с храповой планкой и обеспечивает страховку платформы при остановке через каждые 3 см подъёма (это обусловлено расстоянием от одного зубца шестерёнки до следующего)



ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

VISTA IN PIANTA / PLANT VIEW



	Грузоподъемность	Стандартная высота подъема	Макс. высота подъема	Стандартная платформа	Макс. платформа	Полезная высота	Приемок	Мощность	Скорость	Напряжение питания	Стандартный вес	Прим.
TRIPARK	2.500+ 2.500 кг	1.850- 3.500 мм	2.100 мм	2.175x3.900 2.070x3.620 мм	2.400x3.900 2.295x3.620 мм	1.850- 1.650- 1.610 мм		2,6 кВт	0,03 м/с	400 В/ 50 Гц	3.000 кг	

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

■ СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ □ ОПЦИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	TRIPARK	ПРИМЕЧАНИЯ
Стандартные цвета: СИНИЙ RAL 5005 и СЕРЕБИСТЫЙ RAL 9006	■	
2 опоры с подъемными цилиндрами	■	
2 платформы с оцинкованным настилом	■	
1 торсионный вал	■	
2 упора для передних колес	■	
1 пульт управления с функцией автоматической остановки	■	
1 гидравлический блок управления с приводом	■	
Напряжение питания: 400-460 В/3 фазы/50-60 Гц	■	
Механические и электрические предохранительные устройства	■	
Конструктивные элементы из нейлона	■	
Опора для пульта управления	□	
Герметичная оцинкованная крышка блока управления для установки вне помещений	□	
Герметичный пульт управления (IP 65)	□	
Световая сигнализация	□	
Звуковая сигнализация	□	
Ручной насос (комплект)	□	
Датчик наличия автомобиля на платформе	□	
Горячая оцинковка	□	