

ИНСТРУКЦИЯ

ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЛАТФОРМЫ ПОДЪЕМНОЙ С НАКЛОННЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ

1. Указание мер безопасности

1.1. При использовании платформы подъемной с наклонным перемещением (далее РПМ) необходимо применять меры предосторожности для предотвращения травм, пожара и поражения электрическим током. Перед установкой и началом эксплуатации подъемной платформы изучить данные правила и соблюдайте их в процессе работы!

1.2. Исключить попадание посторонних предметов в зону установки РПМ, содержать место установки платформы в чистоте, это поможет избежать возникновения опасных ситуаций

1.3. Монтаж и подключение РПМ должны осуществляться только квалифицированным персоналом, имеющим соответствующие допуски для выполнения указанных работ.

1.4. Монтаж и подключение РПМ осуществлять с учетом выполнения всех требований техники безопасности, установленной для данного вида работ

1.5. Производить монтаж РПМ. при отключенном напряжении электрической сети.

1.6. Любые работы по уходу и техническому обслуживанию РПМ производить только после приведения его в нижнее положение и отключения от цепи питания.

1.8. Посторонним лицам запрещается контактировать с РПМ и её механическими частями, посторонние должны находиться на безопасном расстоянии от работающей РПМ.

1.9. Запрещается производить монтажные или ремонтные работы под поднятой платформой, а также находиться под поднятой платформой во время проведения работ.

1.10. Запрещается превышать максимальную подъемную нагрузку на платформу.

1.11. Использовать РПМ только по прямому назначению.

1.12. Не использовать РПМ вблизи легко воспламеняющихся материалов, жидкостей или газов

1.13. Перед использованием РПМ убедиться в исправности переключателей, правильности установки всех деталей, отсутствии повреждений, заклиниваний и других неисправностей, а также в правильном функционировании устройств безопасности.

1.14. Перед опусканием платформы убедиться в отсутствии под ней посторонних объектов, способных помешать движению.

1.15. Регулярно проверять техническое состояние РПМ и кабеля. Все ремонтные работы производить только с привлечением соответствующего специалиста.

1.16. Быть внимательными и тщательно контролировать процесс работы.

1.17. Если в процессе работы слышен повышенный шум или обнаружены любые предпосылки аварийной ситуации - немедленно прекратить работу, осмотреть подъемную платформу и привести ее в надлежащее состояние для дальнейшей работы!

2. Монтаж

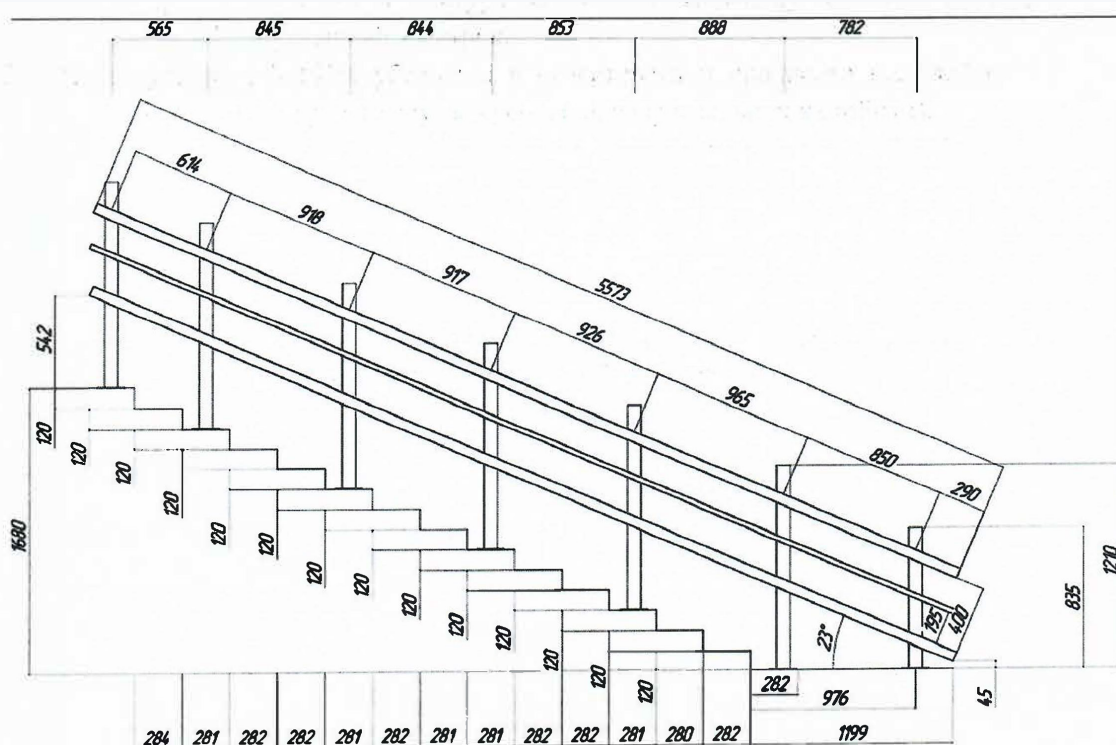
2.1. Определить место для монтажа РПМ и обеспечить подведение к ней электрического питания напряжением 220В и контура заземления. Подводку линии питания должен выполнять квалифицированный электрик.

2.2. Перед установкой РПМ убедиться в целостности и прочности несущей стены или ступеней лестничного марша (в случае крепления направляющих к стойкам).

2.3. Перед установкой проверить комплектность и состояние всех частей РПМ.

2.4. Стойки с кнопками вызова РПМ расположить у стены на верхней и нижней площадках, не ближе 900 мм от направляющих. При необходимости залить бетонную подушку размером 150х150 мм, для крепления этих стоек.

2.5. Выставить направляющие рельсы в сборе со стойками на полу, лестнице, вдоль которых будет осуществляться движение РПМ и проверить совпадение рекомендуемых и фактических размеров (для варианта исполнения "со стойками").



Рекомендация производителя:

Для получения максимальной прочности и надежности фиксации использовать химические анкеры.

2.6. Если расчетные размеры выдержаны, закрепить анкерными болтами стойки направляющих к полу или, для варианта «без стоек, к стене».

2.7. Демонтировать самый верхний участок зубчатой рейки.

2.8. Снять с верхних концов направляющих рельсов ограничители движения.

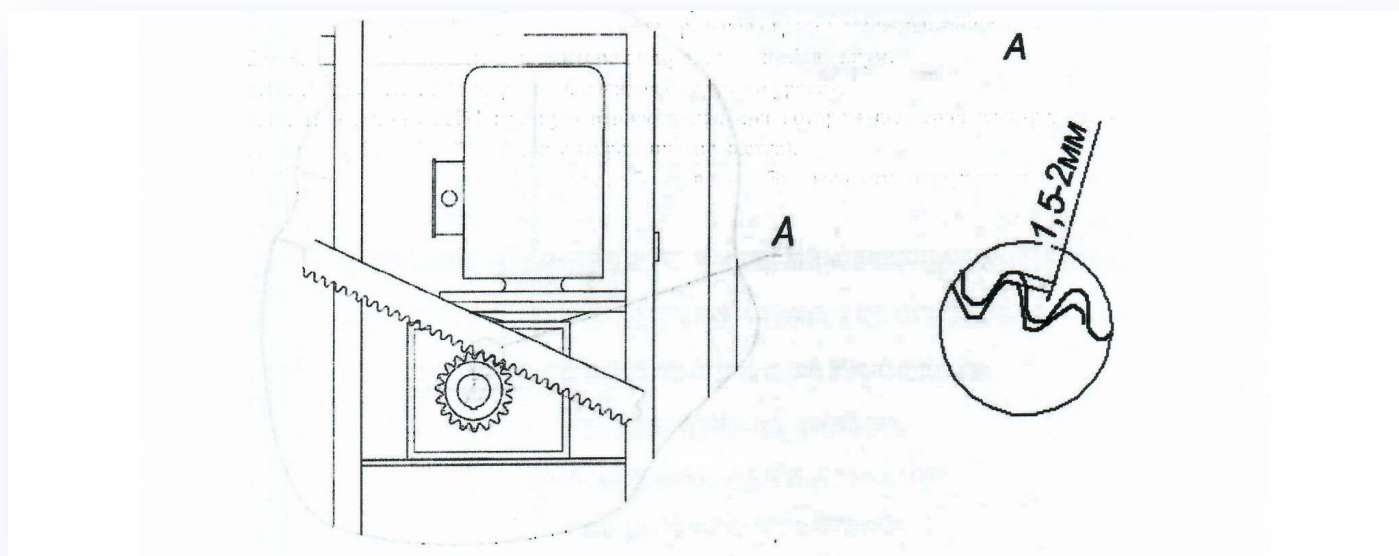
2.9. Заменить заглушку в редукторе на прилегающий сапун.

2.10. Установить РПМ на рельсы, начиная с верхнего уровня.

2.11. Продвинуть РПМ вручную в положение, при котором шестерня электродвигателя коснется зубчатой рейки (недемонтированного участка).

2.12. Подключить электропитание и, убедившись в безопасности, включить двигатель для полного зацепления шестерни и зубчатой рейки.

2.13. Прогнать РПМ в нижнее положение (до упора в пол). Проконтролировать зазор между ведущей шестерней и зубчатой рейкой (смотри рис. ниже).



2.14. Присоединить к направляющим штокам платформы винтами М6 поперечины откидных заездов, на которых закрепить рым-болты с тросами.

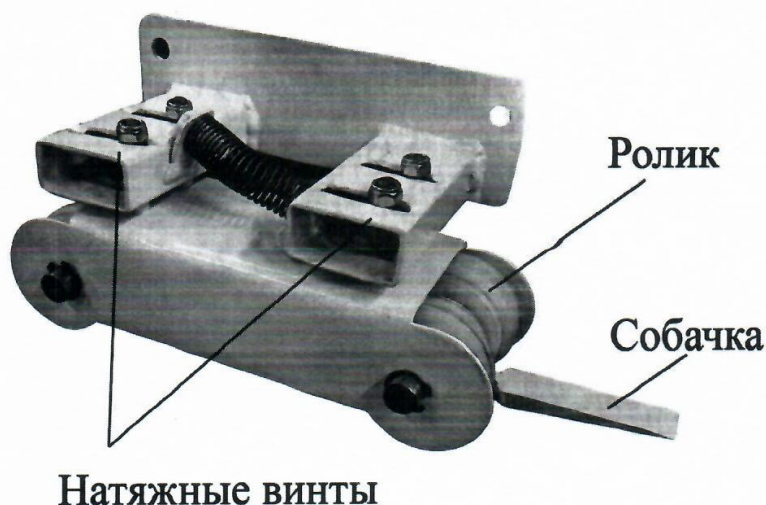
2.15. Закрепить страховочные шлагбаумы, используя винты М8.

2.16. Проверить правильность работы шлагбаума:

- шлагбаум в поднятом положении - откидной заезд опущен
- шлагбаум опущен - откидной заезд поднят.

2.17. При необходимости отрегулировать угол наклона откидных заездов натяжением троса.

2.18. Устанавливать верхний сегмент зубчатой рейки на место. Установить на верхние концы направляющих рельсов ограничители движения.



2.19. Ловитель крепится к корпусу каретки над направляющей, как показано на рисунке. Ролики ловителя опираются на направляющую.

Острый конец собачки ловителя обращен к ролику каретки в сторону движения платформы вниз. Зазор (2"3мм) между острым концом собачки ловителя и цилиндрической поверхностью ролика каретки устанавливается с помощью винтов натяжных (1 и 2) таким образом, чтобы при движении платформы вниз со скоростью, не превышающей 0,25 м/сек собачка ловителя не касалась ролика каретки платформы.

При скорости от 0,25 до 0,3 м/сек острый конец собачки ловителя должен коснуться ролика каретки, при этом происходит захват конца собачки этим роликом и наезд ролика каретки на собачку. Платформа должна остановиться.

Согласно ТУ РПМ обладает конструктивными особенностями. Отсутствует электромеханический тормоз, включение ловителей не контролируется электрическим устройством безопасности.

2.20. Произвести пробный пуск под нагрузкой.

2.21. Установить на корпус со стороны направляющих кожух, закрывающий верхние ролики.

2.22. Отсутствие отклонений в работе подъемника при проверке подтверждает его готовность к эксплуатации.

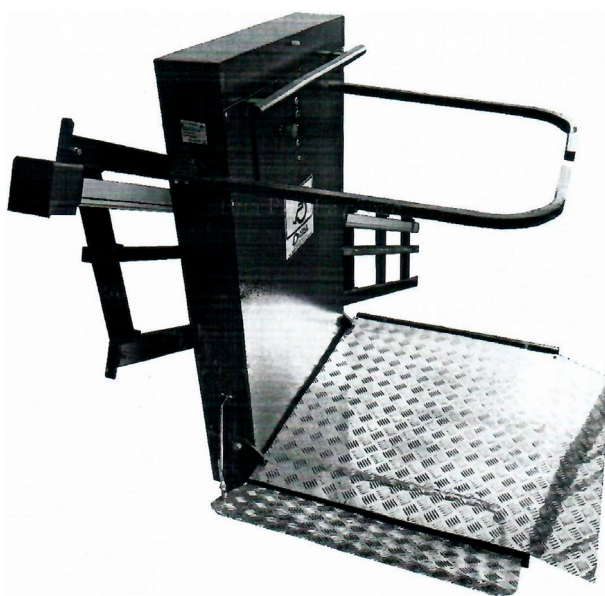
2.23. Закрепить таблички "Инструкция по эксплуатации РПМ" на нижней и верхней площадках рядом с блоками кнопок вызова РПМ, а также на самой платформе.

 Внимание!

Перед вводом в эксплуатацию убедиться в надежности всех болтовых соединений, креплений, а также в исправности и правильности работы всех составных частей РПМ.

Запрещается перегружать платформу, транспортировать грузы на ней!

Во время движения на платформе должно находиться не более 1 человека

Вид РПМ в сборе

Обратите внимание:

РПМ приводится в движение либо в полностью сложенном состоянии - шлагбаумы подняты вверх и площадка поднята, либо в полностью разложенном - площадка опущена и шлагбаумы закрыты.

В случае обесточивания подъемника (например, в результате аварии или обесточивания для проведения ремонтных работ), для перемещения платформы необходимо выполнить следующие действия:

Нажать кнопку аварийной остановки на подъемнике;

Надавить на штурвал сверху, утапливая его в корпус, плавно поворачивая в выбранном направлении, пока он не войдет в зацепление (не будет возвращаться в исходное положение);

Продолжить вращение в выбранном направлении, пока платформа не дойдет до нужной точки (площадки высадки, поднимется на заданную высоту, сойдет с концевых выключателей и т.д.)

После использования вывести штурвал из зацепления, повернув в противоположную сторону до возврата штурвала в исходное положение!

Заккрыть верхнюю крышку.

Разблокировать кнопку аварийной остановки. повернув ее против часовой стрелки или потянув на себя.

Монтаж, пусконаладка, регулировка РПМ

Электрооборудование

Электропитание платформы подъемной должно осуществляться от однофазной трехпроводной сети с заземлением, напряжением 220 В, частотой 50 Гц. Цепи управления платформы подъемной питаются напряжением 220 В, 50 Гц от "фазы" и "нейтрали" питающей сети.

Кнопки управления подъемником расположены на стойках и корпусе платформы. Защита электрической схемы обеспечивается автоматическим выключателем.

Электросхемы: монтажная и принципиальная см. в приложении.

Внимание!

Опасность поражения электротоком!

Прежде чем запустить РПМ внимательно изучите в полном объеме данную инструкцию.

Защитное заземление всех устройств должно осуществляться в соответствии с международными и национальными стандартами.

Многие элементы РПМ подключены к сетевому питанию, поэтому прикасаться к ним чрезвычайно опасно. Используйте только инструменты с электрической изоляцией. Не включайте РПМ при наличии повреждений.

К монтажу, пусконаладке и ремонту РПМ допускаются лица, прошедшие специальную подготовку, имеющие практический опыт и необходимые документы (группой по электробезопасности не ниже 3-й) и инструкции для безопасного выполнения требуемой работы.

Действия перед ремонтом и обслуживанием РПМ

- отключите главный выключатель
- повесьте табличку "Не включать, работают люди"
- заблокируйте главный выключатель, закрыв шкаф управления на ключ

Несоблюдение этих указаний может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

Монтаж РПМ

3.4.1. Шкаф управления установить в помещении, подключить к однофазной сети 220 В, 10 Ампер, медным проводом 3х2,5 мм². ШУ соединить с троллейным шинопроводом ПВС 5х1,5мм² (в комплекте), а с клеммными коробками КК1 и КК2 кабелем связи (в комплекте), согласно схеме.

3.4.2. Установка троллейного шинопровода

- ввернуть в резьбовые соединения верхней направляющей подвесные скобы MINI A TOLLO с интервалом 1,33м;
- установить в подвесные скобы части троллейного шинопровода, черная линия заземления наружу;
- в местах соединения шинопровода установить соединительные муфты MINI A TOLLO;
- протянуть медные жилы;
- ввести токосъемник, щетка заземления РЕ должна соответствовать черной линии заземления;
- закрепить короб подвода MINI A TOLLO на шинопровode, подсоединить шины и провод от ШУ;
- установить и зафиксировать заглушку MINI A TOLLO;

после установки подъемной платформы завести провод от токосъемника в корпус подъемника через отверстие в корпусе и подключить к клеммнику ЧЕЗ согласно маркировке и схеме.

Шинопровод длиной менее 4-х метров поставляется в собранном виде.

3.4.3. Установить аварийные концевые выключатели согласно чертежу и подключить согласно схеме проводом ШВВП 2х0,5мм² к клеммнику в ШУ.

3.4.4. Установить верхнюю и нижнюю стойки вызова подъемника, подключить к клеммнику в ШУ, согласно схеме, кабелем связи.

3.4.5 При сборке РПМ актуатором управлять от постороннего источника тока 12-14 Вольт, 6 Ампер.

3.5. Пусконаладка РПМ

3.5.1. Подать напряжение на ШУ, включить вводной автоматический выключатель и выключатели цепей управления. При поднятой платформе и шлагбаумах (реле К1 и К2 включены оба) привести в действие РПМ от кнопок "Вызов", при отсутствии управления РПМ проверить состояние кнопок "Стоп", кромки и платформы безопасности. Если направление движения РПМ не соответствует назначенным кнопкам, изменить направление вращения электродвигателя поменяв фазы местами на выходе контактора "KM2".

3.5.2. Перевести подъемник в рабочее положение, для этого нажать и удерживать кнопку "Вызов" на верхней (если подъемник в верхнем положении), в противном случае, на нижней стойке, платформа разложится автоматически. Опустить оба шлагбаума.

Привести в действие РПМ, нажимая кнопки: "Вверх" (включено реле К1), "Вниз" (включено реле К2), при отсутствии управления проверить состояние кнопок "Стоп", кромки безопасности и площадки безопасности.

Отрегулировать останов РПМ в верхнем и нижнем положении, изменяя положение блоков конечных выключателей (грубо) и регулировочными болтами (точно).

Сложить платформу подъемника, для чего нажать и удерживать кнопку "Вызов", до полного подъема платформы.

Внимание!

Подъемная платформа на заводе-изготовителе проходит наладку и регулировку в полном объеме и при выполнении данной инструкции начинает работу сразу.

4.Перечень возможных отказов

№ п/п	Описание неисправности	Возможные причины	Устранение
1	Нет движения платформы от одной из кнопок управления платформой.	• замок в положении «выкл.» • неисправна кнопка • обрыв в цепи кнопки • неисправность концевого выключателя «подъемник вниз», «подъемник вверх».	• ключом установить замок в положение «ВКЛ» - заменить кнопку • устранить обрыв, заменить или отрегулировать концевой выключатель.
2	Нет движения платформы вниз	• наезд платформы на препятствие • ложное срабатывание концевого выключателя поддона безопасности • неисправность концевого выключателя • обрыв в цепи концевого выключателя	• приподнять платформу вверх, убрать препятствия, отрегулировать концевые выключатели • заменить концевой выключатель
3	Нет движения платформы о всех кнопках	• нажата одна из кнопок Стоп • сработал аварийный концевой выключатель • нештатная работа преобразователя частоты • наезд на препятствие	• проверить кнопки Стоп • платформу опустить (поднять) - неисправен один из концевых выключателей: «Шлагбаум 1 (2) вверх», «Платформа вверх». Обрыв цепи в реле К 1, К2
4	Подъемник не вызывается кнопками «Вызов»	• неисправен один из концевых выключателей: «Шлагбаум 1 (2) вверх», «Платформа вверх» • обрыв цепи в реле К 1, К2	• заменить (отрегулировать) концевые выключатели SQ5, SQ26 SQ7) • устранить обрыв.

В случае возникновения аварийной ситуации необходимо нажать кнопку «Стоп», открыть шкаф управления и отключить вводной автомат до выяснения и устранения причин возникновения аварийной ситуации.

